Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Praha 1 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

**POPIS NEINVESTIČNÍ PODAKCE**

„ Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava – I.etapa“

1. **Identifikační údaje projektu**

číslo projektu5613120022

název projektu: Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava – I. etapa

číslo akce z plánu oprav a údržby: *639200040*

místo realizace (kraj): Vysočina

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Předpokládané celkové neinvestiční náklady v cenové úrovni roku: | | | *2021* |
| položka | tis. Kč (bez DPH) | tis. Kč (vč. DPH) | |
| Veřejné rozpočty – *doprava - (SFDI, kap., OP Doprava, TEN-T, EIB)* | 82 579 | 99 921 | |
| Ostatní veřejné zdroje  *(uvést zdroj)* |  |  | |
| Soukromé zdroje |  |  | |
| Celkem | **82 579** | **99 921** | |

1. **Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:**

*Dotčený úsek se nachází na trati 240 – Brno hl. n. – Jihlava (dle JŘ), 322C dle TTP, dle prohlášení o dráze č.642, TUDU 120126. Na trati se provozuje osobní doprava (R Brno – Plzeň, Os Jihlava – Brno a Jihlava – Znojmo) a nákladní doprava (především Jihlava – Znojmo).*

*Železniční svršek v traťovém úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava v km 188,050 – 190,850 je složen z betonových pražců, převážně SB5 s dřevěnými hmoždinkami, kolejnic T, S49, upevnění tuhé T5. V km 188,445 se nachází železniční přejezd P3670 (panely Intermont). Dále s v úseku nachází most v km 188,428,188,944 a propustky v km 188,999; 189,198; 189,381; 189,776. Kolej je zřízena jako bezstyková.*

*Na kolejnicích se lokálně vyskytují defektoskopické vady, pražce SB5 s dřevěnými hmoždinkami vykazují sníženou držebnost upevňovadel, především vrtulí. Kolejové lože je v daném úseku znečištěné, povrchové odvodnění (příkopy) vyžaduje provedení pročištění. Od km 189,700 jsou evidovány závady GPK – rozchod koleje. U mostu a propustků vykazují nosné konstrukce a spodní stavby zásadní porušení a otvory propustků a okolí jsou zaneseny sedimenty. Okolí trati je zarostlé vegetací.*

*V daném úseku v rámci opravných prací navíc dojde k rekonstrukci mostku v km 188,428 (oprava izolací, sanace říms) a propustku v km 189,766 (zásun rámových profilů).*

*Dále pak proběhne v rámci opravných prací rekonstrukce „luckého“ zhlaví v ŽST Jihlava a v úseku Luka nad Jihlavou – Bransouze k výměne kolejnic v km 185,100 – 185,650 a v km 185,900 – 186,300. V tomto úseku dojde k opravě mostu v km 183,182.*

*V následujících letech budou pokračovat opravné práce v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava :II.etapa km 195,000 – 198,301; III.etapa km 192,860 – 195,000; IV.etapa km 190,850 – 192,860 a V.etapa v km 187,563 – 188,050 – ve stejném rozsahu jako v I.etapě.*

*Po realizaci dojde ke zvýšení bezpečnosti provozování drážní dopravy spojené se zvýšeným komfortem jízdy a nebude docházet k omezování provozu (výluky, pomalé jízdy) z důvodu oprav lokálních závad.*

1. **Rozsah stavby**

*Km 188,050 – 190,850 v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava - výměna kolejnic, pražců, štěrkového lože za nový, oprava přejezdu v km 188,445; oprava výše uvedených mostních objektů, čištění skalních zářezů; úprava GPK podle nového projektu; zřízení BK; reprofilace, popř zřízení povrchového odvodnění; obnova stezek, odstranění dřevin v okolí trati, nová výstroj trati.*

1. **Technické řešení**

*Nahrazení stávajících betonových pražců SB5 novými betonovými pražci B70; výměna kolejnic T,S49 za nové 49 E1; výměna štěrkového lože. V celém úseku zřízení BK. U přejezdu P3670 v km 188,445 bude stávající železobetonová konstrukce nahrazena rozebíratelnou plastbetonovou konstrukcí. U výše uvedených propustků a mostu dojde k opravám spodní, popř. vrchní stavby.*

1. **Termín realizace**

*Říjen 2021 – listopad 2022. Při výluce bude nutné zavést NAD.*

1. **Shrnutí dopadů projektu**

Bez projektu

*V případě nerealizace projektu by došlo k dalšímu zhoršení stavu železničního svršku, především držebnosti upevňovadel a to jak vrtulí v dřevěných hmoždinkách, tak svěrek (upevnění T5). V tomto případě by bylo nutné uvažovat o snížení rychlosti (zavedení PJ) z důvodu bezpečnosti provozování drážní dopravy. U mostu a propustků by docházelo k dalšímu zhoršování stavu, především nosné konstrukce a spodní stavby. Dále by došlo k zhoršování kvality štěrkového lože, které již v současné době prorůstá vegetací, povrchové odvodnění neplní svoji funkci a neodvádí řádně vodu ze štěrkového lože.*

*Lokální výměna pražců, kolejnic a jednotlivá oprava propustků, kterou by bylo nutné provádět při dalším zhoršení stávajícího stavu, by nebyla ekonomicky výhodná. Je třeba počítat i s výlukami při provádění oprav.*

S projektem

*V případě realizace projektu dojde k dlouhodobému zajištění bezpečného provozování drážní dopravy, k markantnímu snížení nákladů na údržbu, včetně nákladů na výluky spojené s realizací údržbových prací a eventuálnímu zvýšení rychlosti V100 na 80 km/h.*

1. **Náklady stavby**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **V tis. CZK** | **Celkové náklady projektu** |
| 1 | Poplatky za plány / stavební projekt | **4 222** |
| 2 | Nákup pozemků |  |
| 3 | Výstavba | **78 357** |
| 4 | Technologie |  |
| 5 | Nepředvídatelné události(1) |  |
| 6 | Příp. úprava ceny(2) |  |
| 7 | Technická pomoc |  |
| 8 | Propagace |  |
| 9 | Dozor v průběhu výstavby |  |
| 10 | **Mezisoučet** | **82 579** |
| 11 | DPH(3) | 17 342 |
| 12 | **CELKEM**(4) | 99 921 |

|  |
| --- |
| 1) Rezervy pro nepředvídatelné události nesmí překročit 10 % celkových neinvestičních nákladů bez rezerv pro nepředvídatelné události.  2) Úpravu ceny lze případně zahrnout, aby se pokryla očekávaná inflace, jsou-li náklady uvedeny ve stálých cenách.  3) Pouze je-li DPH nerefundovatelná |
| 4) Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady vynaložené na projekt, od plánování po dozor, a musí zahrnovat DPH, pokud je nerefundovatelná |

Zpracoval, dne: Kopečný Karel, Kazdera Heřman, Ing., 6. 8. 2021

Schválil, dne: